

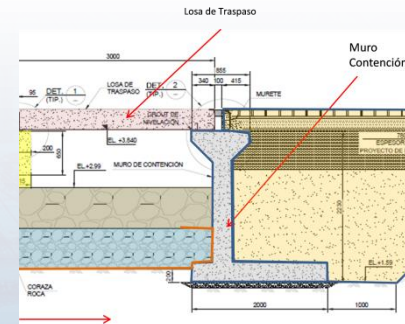
MOLO 500 NORTE REPARACIÓN PLANTA ASMAR (T) Ingeniería de Detalles

▶ CLIENTE:	Consortio DCB
▶ UBICACION:	Bahía de Concepción R. del Bío Bío
▶ AÑO:	2014
▶ INVERSIÓN:	-----

Como consecuencia del terremoto y tsunami del 27 de febrero de 2010 el muelle del Molo 500 Norte resultó con diversos daños que no permiten que este opere a total capacidad. Entre los daños se pueden describir, descenso de los rellenos tras el muelle, rotura de pavimentos, rotación de la dupla de pilotes traseros (eje D), deslizamiento del material de protección del talud, pérdida de hormigón en las juntas y daños en ménsulas de apoyo. El proyecto de restauración tuvo como objetivo reparar la superestructura de Molo 500 Norte de forma que este recupere su condición operativa, y de paso, subsanar daños que comprometan su integridad.

La ingeniería consideró lo siguiente:

- Recuperación de la línea de atraque.
- Daños bajo tablero por efectos del tiempo y sismo del 27 Febrero de 2010.
- Daños perceptibles en pilotes.
- Restauración de conexión del tablero con la explanada.
- Profundización del sitio.
- Proyectos de Servicios: Red de agua potable; Red contra Incendio; Red de aguas Lluvias; Red de alcantarillado; Red eléctrica para iluminación; Protección Catódica.



Extensión del faldón superior de la escollera de protección
Sección de proyecto



Trabajos de construcción



Proyecto terminado